

BÜRGERBEGEHREN

Für ein klimaresilientes Augsburg!

Sind Sie dafür, ...

... dass die Stadt Augsburg zur dringenden Optimierung des Straßenbahnnetzes in der Kernzone einen Straßenbahnring um die Altstadt entwickelt und verwirklicht?

Was Ihre Unterschrift bewirken kann:

Ringschluss im Gleis-Netz

Die bestehenden Lücken im Gleis-Netz der Straßenbahn werden zu einem Ring um die Innenstadt geschlossen.

Ungestörter TRAM-Betrieb bei Festen

Die Tramverbindungen müssen nicht mehr regelmäßig eingestellt werden, wenn Veranstaltungen stattfinden.

Klimagerechte und fahrradfreundliche Gestaltung

Sämtliche nicht mehr benötigten Gleise und gefährdenden Weichenanlagen würden samt Oberleitung entfernt, um einer klimagerechten Gestaltung mit Bäumen Platz zu machen.

Tram-Anschluss der City-Galerie

Auf den Gleisen des Altstadtrings ist zukünftig die City-Galerie an das TRAM-Netz angeschlossen.

ÖPNV stärken

Ein starker ÖPNV ist wesentlich für die klimaresiliente Stadt. Als traditionell elektrisches System ist die barrierefreundliche Straßenbahn in Augsburg das Verkehrsmittel Nr. 1.

Für dieses Bürgerbegehren verantwortlich:
altaugsburggesellschaft Gesellschaft zur
Erhaltung Augsburger Kulturdenkmale e.V.
und Ökologisch-Demokratische Partei ödp

**Unterstützen Sie die Kampagne
mit Ihrer Spende:**

IBAN: DE08 7205 0000 0810 3758 73
Kontoinhaber: altaugsburggesellschaft

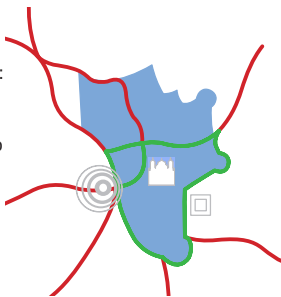
IBAN: DE96 7203 0227 0052 1780 01
Kontoinhaber: ÖDP-Kreisverband Augsburg-Stadt

Verwendungszweck: TRAM-Ring
Die Spende ist steuerlich absetzbar.

Bitte zu einer
Sammelstelle
bringen oder
in einem
Fensterkuvert
ausreichend
frankiert
zurücksenden



TRAM-RING natürlich!
c/o altaugsburggesellschaft
Förderbüro
Morellstr. 33
86159 Augsburg



BÜRGERBEGEHREN

Unterzeichnen Sie jetzt!



HERZ-OP! für die TRAM

Für ein klimaresilientes Augsburg!

- Ringschluss im Gleis-Netz
- Ungestörter TRAM-Betrieb bei Festen
- Klimagerechte Gestaltung statt unnötiger Gleise
- Tram-Anschluss der City-Galerie

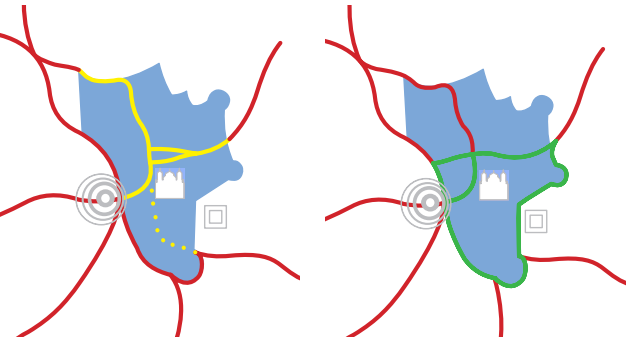
www.tram-ring-natuerlich.de



BÜRGERBEGEHREN HERZ-OP! für die TRAM

Für ein klimaresilientes Augsburg!

Sind Sie dafür, ...
... dass die Stadt Augsburg zur dringenden Optimierung des Straßenbahnnetzes in der Kernzone einen Straßenbahnring um die Altstadt entwickelt und verwirklicht?



Sternförmiges Netz heute:
Chronischer Infarkt
an Rathausplatz und
Königsplatz

Zukünftiger Bypass:
Ringschluss um
die Altstadt

BEGRÜNDUNG: Längst fällige Realisierung alter Pläne ...

1. Theater – Karlstraße – Jakober Tor
Jahrzehntelange Planungen sehen für die Innenstadt eine TRAM-Route vom Theater bis zum Jakober Tor vor. Über diese Gleise ist ein alternativer Betrieb bei störenden Veranstaltungen auf dem Abschnitt Fußgängerzone bis Rathausplatz möglich. Ein teuer und unkomfortabler Ersatzverkehr durch Busse kann entfallen. Als langfristige Option ist im Projekt Bahnhofstunnel bereits eine Verlängerung dieser Ost-West Spange bis zum Hauptbahnhof baulich vorgesehen.

2. Rotes Tor – Vogel Tor – Jakober Tor
Das sternförmig angelegte TRAM-Netz ist am zentralen Knoten Königsplatz verletzlich. Es könnte zur Entlastung auf der Ostseite der Altstadt durch eine Gleisspange zu einem Ring geschlossen werden. Detailpläne wurden dazu bisher nicht entwickelt. Die vorgeschlagene Trassenführung vom Roten Tor über das Vogel Tor zum Jakober Tor rückt eine Realisierung dieser Spange in machbare Nähe. Ein Vorteil ist die gleichzeitige Erreichbarkeit der City-Galerie durch den schienengebundenen ÖPNV. Diese Spange erübrigt die störenden Betriebsanlagen in der Maximilianstraße.

POSITIVE EFFEKTE, die durch das Projekt des TRAM-Ringes erzielt werden:

Schließen der Lücken im Gleis-Netz
Die bestehenden Lücken im Gleis-Netz der Straßenbahn vom Stadttheater bis zum Leonhardsberg und vom Roten Tor bis zum Jakober Tor würden zu einem attraktiven Ring um die Innenstadt geschlossen. Damit würden viele neue attraktive auch tangentielle Verbindungsoptionen möglich.

Ungestörter Betrieb bei Veranstaltungen
Die Tramverbindungen in die Stadtteile müssten zukünftig nicht regelmäßig eingestellt und durch außerplanmäßige Busse ersetzt werden, wenn im Zentrum bei Veranstaltungen oder Kundgebungen das Durchkommen für die Tram auf den Gleisen unmöglich ist.

Klimagerechte und fahrradfreundliche Gestaltung
Sämtliche nicht mehr benötigten Gleise und gefährdende Weichenanlagen würden aus der Maximilianstraße zwischen Moritzplatz und Milchberg samt Oberleitung entfernt, um einer klimagerechten Gestaltung dieser prächtigsten aller Augsburger Straßen Platz zu machen.

TRAM- Anschluss der City- Galerie
Mit der umweltfreundlichen TRAM könnte Sie auf den Gleisen des Altstadttrings barrierefrei die City-Galerie am Vogel Tor erreichen.

Damit Ihre Unterschrift zählt, muss die Zeile mit Ihren Angaben lesbar, vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein. Bitte keine Anführungszeichen (""-) bei gleichen Inhalten verwenden.							
Nr.	Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	PLZ	Ort	Geburtsdatum	Unterschrift	amtl.
Bsp	Knopf, Lukas	Bahnhofplatz 13	86 123	Augsburg	05.08.1964	Lukas Knopf	
1			86	Augsburg			
2			86	Augsburg			
3			86	Augsburg			
4			86	Augsburg			
5			86	Augsburg			

Die Vertreter werden ermächtigt, zur Begründung der Zulässigkeit des Bürgerbegehrens Änderungen vorzunehmen, soweit diese nicht den Kern des Antrages berühren, sowie das Bürgerbegehren bis zum Beginn der Versendung der Abstimmungsbenachrichtigungen gemeinschaftlich zurückzunehmen. Dies kann auch geschehen, um in Vertragsverhandlungen eine dem Kern des Antrages entsprechende vertragliche Lösung mit der Stadt umzusetzen. Sollten Teile des Begehrens unzulässig sein oder sich erledigen, so gilt meine Unterschrift weiterhin für die verbleibenden Teile. Als VertreterInnen gemäß Art. 18a Abs. 4 BayGO werden benannt: Sebastian Berz, Morellstr. 17, 86159 Augsburg, Christian Pettinger, Bgm.-Bohl-Str. 70m, 86157 Augsburg, Regina Stuber- Schneider, Bergheimer Str. 27a, 86199 Augsburg. Als ErsatzvertreterInnen sind benannt: Thomas Hecht, Rugendastr. 1, 86153 Augsburg, Birgit Hauk, Kobelstr. 33, 86356 Neusäß, Waltraud Frapscha, Kulturstr. 27b, 86165 Augsburg